

SHIBIRUI EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 47]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 13, 2011/पौष 23, 1932

No. 47]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 13, 2011/PAUSA 23, 1932

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 2011

का.आ. 49(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खण्ड (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के वलसाड जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, उप-कलेक्टर, वलसाड, द्वितीय तल, कलेक्टर ऑफिस, वलसाड, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य के बलसाड जिले में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना वेस्तर्न डेडीकेटेड फेट कॉरीडोर के लिये अर्जित की जाने वाली भुमि की संरचना या उसके रहित संक्षिप्त विवरण . तालुका का नाम : उमरगाव

| कम सं. | गाव का नाम | सर्वे नं. | क्षेत्रफळ हेक्टर में |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | गोवाडा | 111 | 0 . 3598 |
| | | 74 | 0 . 2624 |
| | | 72 | 0 . 6711 |
| | | 71 | 0.0800 |
| | | 70 | 0 - 2328 |
| 2 | दहाड | == | 0.0170 |
| | प्राठ | 55 57 ਪਾ ਟੰ | 0.3452 |
| | | 97 YIC | 0 . 4200 |
| 3 | सोलसुंवा | 175पार्ट | 0 . 0333 |
| | | 175/2/5 | 0.0904 |
| | | 175 /1 | 0 . 0400 |
| | | 174 / 31/1/3 | 0 . 0180 |
| | | 174 /ੂਕ | 0 · 0343 |
| | | 174 / Sf2 | 0.0638 |
| | | 174/3f1 | 0 . 1390 |
| | | 167 पार्ट | 0 . 3842 |
| | | 16६़ /4पार्ट्र /31 | 0 - 0105 |
| | <u>'</u> | 166़ / 4पार्ट्र / 24 | 0 . 0077 |
| | | 166 / 4पार्ट्र / 62 | 0.0087 |
| | | 166/4पार्ट्र/25 | 0.0096 |
| | | 166/4/10 | 0.0224 |
| | | 166/4/38 | 0 - 0129 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 166/4/1/1 | 0 - 0138 |
| | | 166़ / 4पार्ट | 0 . 0144 |
| | ** | 166 /4 | 0 0484 |
| | | 166/4/25 | 0 - 0195 |
| | | 166/1/1/2/6 | 0 · 1230 |
| | | 166/1/1/2/5 | 0 · 0237 |

| 1 | 2 | 3 | . 4 |
|-----|---------------|-----------------|----------|
| | | 166 | 0 . 0513 |
| | | 166 /1 /1 /2 /2 | 0 . 0157 |
| | | 165/1+2/2 | 0 · 0330 |
| | | 164 | 0 1536 |
| | | 116/3/1 | 0 . 1543 |
| | | 116 /1 /4 | 0 . 0345 |
| | | . 116/1/3 | 0 . 0409 |
| | | 116 /1 /4 | 0.0508 |
| | | 117 /3 /1 | 0 · 0497 |
| | | 117 /3 /2 | 0 · 0414 |
| | | 120 /1 /5 | 0 . 0813 |
| | | 121पार्ट | 0.0448 |
| | | 122 ਧਾਟੰ | 0 · 1067 |
| | | 123 | 0 . 0485 |
| | | 124 पार्ट | 0 . 5124 |
| | | 212 | 0 . 0452 |
| | | 125 ਧਾਟੰ | 0 - 4061 |
| | | 41 | 0 - 1684 |
| | | 41 पार्ट | 0 - 0911 |
| | - | 127 पार्ट | 0.0342 |
| | | 129पार्ट | 0.0498 |
| , - | | | |
| 4 | हूंबरन | 17 | 0.0730 |
| 5 | दिमसा कंकरिया | 93 | 0 . 6306 |
| | 7.7.7.7.7.7.4 | 94 | 0 . 4975 |
| | | 88 | 0 - 4112 |
| | | 87 | 0 . 2314 |
| | | 76 | 0 . 0569 |
| | | 75 | 0 . 1587 |
| | | 73 | 0 · 1275 |
| | | 70 | 0 · 0326 |
| | | 54 | 0 . 1529 |
| | · . | | - LUMV |
| 6 | तूंब | 95 | 0 . 8825 |
| | | 674 | 0 . 0211 |

| 1 | 2 | 3 | . 4 |
|----|-------|------------|------------|
| · | | 90 | 0 - 4106 |
| | | 91 | 0.0640 |
| | | 76 | 0.0067 |
| | | 66 | 0.0691 |
| i. | | 140 | 0 - 1432 |
| : | | 143 | 0 . 2259 |
| 3 | | : | |
| 7 | मालव | प - 20 | 0 . 0248 |
| | | 158 | 0.0404 , |
| i | | 157 | 0 - 1120 |
| | | 20 | 0 - 1085 |
| | | 19 | 0 . 6469 |
| : | | 13 | 0.0032 |
| 1 | | 12 | 0 . 4030 |
| 3 | | 57 | 0.0490 |
| | | 56 | 0 . 2623 |
| | | 51 | 0.0149 |
| | | 50 | 0 - 1488 |
| | | 49 | 0 . 1472 |
| | | 48 | 0 . 0517 |
| | | | |
| 8 | देहली | 261 | 0 2129 |
| | | 191 | 0 0182 |
| | | 190 | 0 0420 |
| | | E20 | 0 - 1048 |
| | | 217 | 0 - 3857 |
| | | 188 | 0 - 0416 |
| | | 187 | 0 0094 |
| | ` | 296 | 0 - 0454 - |
| | | 205 | 0.0098 |
| | | 266पै | 0.0828 |
| | | 195 | 0 . 0035 |
| | | 297 | 0 . 2471 |
| | | 1 | 0 . 0463 |
| | | 2 | 0 . 1863 |
| | | 200 | 0 . 1043 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|-----|-----|----------|
| · | | 3 | 0 . 1114 |
| | | 15 | 0 . 1802 |
| | | 28 | 0 . 0851 |
| | | 27 | 0 . 1387 |
| | | 28 | 0 . 0423 |
| | - | 206 | 0.0690 |
| | | 30 | 0 . 2144 |
| | i | 38 | 0.0060 |
| | | 209 | 1 . 8759 |
| | | 39 | 0.0462 |
| | | 43 | 0 . 2357 |
| | ··· | 211 | 0.6099 |
| | | 44 | 0 . 1759 |
| | | 46 | 0 . 2364 |
| | | 213 | 0.0626 |

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर] जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 2011

S.O. 49(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the district of Valsad in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Valsad, Office of Deputy Collector, Second Floor, Collector Office, Valsad, Gujarat, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;
The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by
the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land acquired, with or without structures, falling within the proposed Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the Taluka Umargoan in the District Valsad in the State of Gujarat.

| Serial Number | Name of the Village | Survey Number | Area in Hectares |
|------------------|---------------------|---------------|------------------|
| .1 | .2 | 3 | 4 |
| 1 | GOVADA | 111 | 0.3598 |
| | | 74 | 0.2624 |
| | | 72 | 0.6711 |
| | | 71 | , 0.0800 |
| ì | | 70 | 0.2328 |
| .2 | DAHAD | 55 | 0.3452 |
| | | 57 PT | 0.4200 |
| 3 | SOLSUMBA | 175PT | 0.0333 |
| | | 175/2/5 | 0.0904 |
| | | 175/1 | 0.0400 |
| | | 174/A/1/3 | 0.0180 |
| | | 174/B | 0.0343 |
| | | 174/A-2 | 0.0638 |
| | | 174/A-1 | 0.1390 |
| | | 167PT | 0.3842 |
| | | 166/4pt/31 | 0.0105 |
| | | 166/4pt/24 | 0.0077 |
| | | 166/4pt/62 | 0.0087 |
| | | 166/4pt/25 | 0.0096 |
| | | 166/4/10 | 0.0224 |
| | | 166/4/38 | 0.0129 |
| | | 166/4/1/1 | 0.0138 |
| | | 166/4pt | 0.0144 |
| | | 166/4 | 0.0484 |
| | | 166/4/25 | 0.0195 |
| · | | 166/1/1/2/6 | 0.1230 |
| | | 166/1/1/2/5 | 0.0237 |
| | | 166 | 0.0513 |
| | | 166/1/1/2/2 | 0.0157 |
| | | 165/1+2/2 | 0.0330 |
| | | 164 | 0.1536 |
| | | 116/3/1 | 0.1543 |
| | | 116/1/4 | 0.0345 |
| | | 116/1/3 | 0.0409 |
| | | 116/1/4 | 0.0508 |
| | | 117/3/1 | 0.0497 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|----------------|---------|----------|
| | | 117/3/2 | 0.0414 |
| | | 120/1/5 | 0.0813 |
| | | 121pt | 0.0448 |
| | | 122pt | 0.1067 |
| | | 123 | 0.0485 |
| | | 124pt | 0.5124 |
| | | 212 | 0.0452 |
| | | 125pt | 0.4061 |
| | | 41 | 0.1684 |
| | • | 41 pt | 0.0911 |
| | | 127 pt | 0.0342 |
| | | 129pt | , 0.0498 |
| 4 | HUMBRAN | 17 | 0.0730 |
| 5 | DIMSA KANKARIA | 93 | 0.6306 |
| | | 94 | 0.4975 |
| | | 88 | 0.4112 |
| | | 87 | 0.2314 |
| | | 76 | 0.0569 |
| | | 75 | 0.1587 |
| | | 73 | 0.1275 |
| | | 70 | 0.0326 |
| | | 54 | 0.1529 |
| 6 | TUMBH | 95 | 0.8825 |
| | | 674 | 0.0211 |
| | | 90 | 0.4106 |
| | | 91 | 0.0640 |
| | | 76 | 0.0067 |
| | | 66 | 0.0691 |
| | | 140 | 0.1432 |
| | | 143 | 0.2259 |
| 7 | MÁLÁV | W20 | 0.0248 |
| | | 158 | 0.0404 |
| | | 157 | 0.1120 |
| | | 20 | 0.1085 |
| | | 19 | 0.6469 . |
| | | .13 | 0.0032 |
| | | 12 | 0.4030 |
| | | 57 | 0.0490 |
| | | 56 | 0.2623 |
| | | 51 | 0.0149 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------|--------|------|--------|
| | | 50 | 0.1488 |
| | | 49 | 0.1472 |
| | | 48 | 0.0517 |
| 8 | DEHELI | 261 | 0.2129 |
| | | 191 | 0.0182 |
| | | 190 | 0.0420 |
| | | W20 | 0.1048 |
| : | | 217 | 0.3857 |
| | | 188 | 0.0416 |
| | | 187 | 0.0094 |
| | | 296 | 0.0454 |
| | | 205 | 0.0098 |
| | | 266P | 0.0828 |
| | | 195 | 0.0035 |
| | | 297 | 0.2471 |
| | | 1 | 0.0463 |
| | | 2 | 0.1863 |
| | | 200 | 0.1043 |
| | | 3 | 0.1114 |
| | | 15 | 0.1802 |
| | | 28 | 0.0851 |
| | | 27 | 0.1387 |
| | | 28 | 0.0423 |
| | | 206 | 0.0690 |
| | | 30 | 0.2144 |
| | | 38 | 0.0060 |
| <u> </u> | | 209 | 1.8759 |
| | | 39 | 0.0462 |
| | | 43 | 0.2357 |
| | | 211 | 0.6099 |
| | | 44 | 0.1759 |
| | | 46 | 0.2364 |
| | | 213 | 0.0626 |

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor] JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)